



Haukiputaan Telakkayhdistys ry  
Leppisaarenpolku 3 Santaholma  
90830 Haukipudas

## TOIMINTA- JA TALOUSUUNNITELMA VUODELLE 2019

### Toiminta

Vuoden 2019 toiminta satamassa alkaa A-laiturin jatkamisella keväällä jään päältä. E-laiturin jatkamista on suunniteltu ja se niin ikään olisi helpointa tehdä keväällä jäiden päällä. D-laiturin on nostettu maalle, sen käytön jatkoa on mietittävä saadaanko se korjattua vai täytyykö laiturilla jollakin aikataululla uusia kokonaan. Tästä johtuen sen käyttö tulevan kauden aikana on vielä epäselvää, ja veneitään D-laiturissa pitäneiden on siihen varauduttava.

Sataman tulotielle on suunniteltu sähköllä toimivaa porttia jonka käytön uusi avainjärjestelmämme mahdollistaa, näin sataman liikenne rauhoittuisi ja turvallisuus paranisi. Portista pyydetään tarjouksia kevään 2019 aikana.

Satamaan johtavan väylän ruoppaus kuuluu kaupungin Kiiminkijoen väylien jo käynnissä olevien töiden suunnitelmaan joten, toiveissa on että jo tulevalla kaudella pääsemme seilaamaan ruopattua väylää pitkin.

Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä, että tulevan vuoden 2019 toiminta olisi pelkästään edellä mainittujen hankkeiden rakentamista. Jatkuvalle kunnossapidolle varmistetaan, että jo rakennettu satamavarustus pysyy moitteettomassa kunnossa.

Nostoluiskan parantaminen kuuluu myös tulevaisuuteen, nyt luiska on vielä toistaiseksi sorapinnalla ja se voidaan pinnoittaa sopivana aikana silloin kun alueella muutoinkin tehdään pinnoitustöitä. Luiska on Telakkayhdistyksen tekemä ja tehty vain omaan käyttöön. Näin ollen luiskaan hankittiin lukollinen puomi menneen kauden aikana.

Satama-alue on suhteellisen siistissä ja hyvässä kunnossa. Vanhaa rojua sinne kuitenkin näyttäisi joka vuosi kertyvän, tässä yhteydessä on jälleen muistutettava jäseniä siitä että: **mitä et kotonasi tarvitse, ei sitä todennäköisesti tarvita satamassakaan.** Mutta kunto ei pysy itsestään ja alueen siistimistä ja siistinä pitämistä jatketaan edelleen. Ruohokentän leikkaamiseen tänäkin vuonna palkattiin henkilö sitä tekemään, ja niin on tarkoitus hoitaa se työ tulevanakin vuonna.

Kuitenkin lähes kaikki toiminta vuonna 2019 tulee edelleenkin perustumaan talkootoimintaan. Kaikkienensa talkootoimintaa tulee kehittää edelleen, sillä ilman talkootoimintaa satamaa ja kaikkia sen toimintoja ei voida pitää yllä. Sataman ylläpito, kuten esimerkiksi kevät kunnostus ja talvisäilöön laittaminen vaatii jäseniltä aktiivista osallistumista.

Sataman turvallista mainetta tullaan edelleen pitämään yllä vartiointitoiminnalla. Valvontaa varten kartoitetaan mahdollisia "vahdintekijöitä", joita vartiovuorossa oleva voi maksusta kysyä tilalleen tekemään vahtivuoron.

## Talous

Venehallin laajennus oli varsin mittava investointi meille, joskin se tulevaisuudessa maksaa itsensä. Edelleen jatkossa on tulossa merkittäviä kulueriä, mm. sataman ruoppaukseen on varauduttava, Edessä on myös jo pitkään puhutun huoltorakennuksen rakentaminen / hankinta.

Yhdistyksen talous perustuu edelleen lähes yksinomaan satama- ja säilytysmaksuihin, joten ne on pidettävä sillä tasolla että satamaa pystytään pyörittämään ja mm. edellä mainitut investoinnit rahoittamaan.

Suurin yksittäinen menoerä on Oulun kaupungille maksettava alueen vuokra. Vuokraa on anottu aikoinaan useita kertoja pois, mutta kaupunki on suhtautunut asiaan ymmärrettävästi aika nuivasti. Jos satamamaksut pidetään edelleen Perämeren alueen edullisimpina, **se vaatii talkooppinnistusta kaikilta venepaikanhaltijoilta**, sillä vaihtoehtona oleva, maksullisen työvoiman käyttäminen tulee nostamaan kaikkia maksuja huomattavasti

Talvisäilytysalueen käyttö on koko ajan parantunut, mutta sitä on tulevaisuudessa laajennettava, koska tilaa nykyisellä alueella riittää ja kysyntää on.